

## Vejledning for prøveafvikling i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af taxi

(gældende fra 1. februar 2021)

Chauffører, der har gennemført kvalifikationsuddannelse for førere af taxi (jf. § 20 i bekendtgørelse om taxikørsel), skal bestå en skriftlig og en praktisk prøve for at få udstedt et kursusbevis.

Prøverne må ikke aflægges uden en kvalifikationsuddannelse. Prøverne skal være gennemført **senest** 3 måneder efter uddannelsens afslutning og **senest** 12 måneder efter uddannelsens start.

### Bestilling af prøverne

Prøverne kan bestilles på <https://ts.multitest.dk/adminstration> senest 1 uge før prøvens gennemførelse. Omprøver kan bestilles, når den forudgående prøve er afsluttet og senest 16 timer inden afholdelse. Se eventuelt Multitests brugervejledning om bestilling af prøver.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil blive orienteret, når et prøvesæt er blevet bestilt. Det giver styrelsens mulighed for at føre tilsyn med prøveafleggelsen.

### Den teoretiske prøve

Den teoretiske prøve omfatter 30 multiple-choice spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor én eller flere er rigtig. For at bestå prøven skal chaufføren svare rigtigt på mindst 23 spørgsmål (76,67%).

Til prøven må chaufføren medbringe relevant faglitteratur, egne noter (dog ikke udleverede opgaver) samt ordbog. Elektronisk udstyr med kontakt til omverdenen - på nær Multitest - må ikke anvendes. (Hvis det er relevant, må en lommeregner anvendes).

Læsesvage chauffører kan benytte oplæsningsfunktionen i Multitest. Der må ikke benyttes tolk ved prøverne.

Prøvens varighed er 45 minutter.

Der skal være mindst én prøvevagt til stede under hele prøven. Medarbejdere på uddannelsescentret, der har kendskab til opgaveløsningerne, må ikke være til stede under prøven. (Personer der har kendskab til opgaveløsningerne kan f.eks. være undervisere der underviser på kvalifikationsuddannelserne, samt personer der selv har gennemført kvalifikationsuddannelsen).

Hvis en chauffør ikke har bestået prøven efter 3. forsøg, skal chaufføren gennemgå en ny kvalifikationsuddannelse, før han/hun kan deltage i en ny prøve.

### **Den praktiske prøve**

Den praktiske prøve skal kontrollere, at kursisten kører rutineret, passagervenligt og udviser en defensiv køreadfærd. Det vil sige, at chaufføren observerer farlige- og potentielt farlige situationer og reagerer hensigtsmæssigt og velovervejet, så både skadesrisiko og brændstofforbrug begrænses. Hele eller dele af kørslen skal foregå efter GPS.

Bedømmelsen af den praktiske prøve skal gennemføres jævnt, Vejledning for praktisk prøve i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af mindre køretøjer til persontransport.

Ved bedømmelsen af den praktiske prøve anvendes der et analogt eller digitalt bedømmelsesskema. Bedømmelsesskemaerne kan findes i Multitest, Bedømmelsen foretages primært af en godkendt kørelærer. Kørelæren må ikke have undervist den pågældende chauffør eller på anden måde have relationer til chaufføren. Det er endvidere et krav, at de praktiske prøver afvikles med en ekstern censor. Den eksterne censor skal være en godkendt kørelærer fra en anden godkendt uddannelsesudbyder (taxi kvalifikationsuddannelse).

Den praktiske prøve bedømmes 'bestået' eller 'ikke bestået'.

Har chaufføren ikke bestået den praktiske prøve efter 3. forsøg, skal chaufføren gennemgå en ny kvalifikationsuddannelse, før han/hun kan deltage i en ny praktisk prøve.

Resultatet af den praktiske prøve skal registreres i Multitest senest 3 dage efter prøvens afholdelse.

### **Klager over prøverne**

Klager over den teoretiske prøve kan indbringes skriftligt over for Færdselsstyrelsen senest 4 uger efter, prøven er aflagt.

Klager over den praktiske prøve kan **ikke** indbringes over for Færdselsstyrelsen eller anden myndighed.