

Vejledning for praktisk prøve i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af mindre køretøjer til persontransport

Indhold

Forord	3
Regelgrundlag for den praktiske prøve	4
Gennemførelse af den praktiske prøve.....	5
Mødet med ansøgeren.....	5
Kørekort og lektionsplan	5
Orientering om den praktiske prøves forløb	5
Krav til indhold af prøven.....	5
Tilrettelæggelse af prøven	5
Prøvens varighed	5
Indgreb i prøven	5
Bedømmelse	7
Bedømmelsespunkter	7
Karakterskala.....	7
Bedømmelse.....	7
Eksempler på fejltyper	8
Registrering af prøveresultat.....	9
Klagemuligheder.....	9
Bilag.....	10

Forord

Formålet med denne vejledning er at give censorerne det bedst mulige grundlag for at kunne udføre en kvalificeret og ensartet bedømmelse af den praktiske prøve på kvalifikationsuddannelserne til mindre køretøjer til persontransport, hvilket er en forudsætning for, at uddannelsen får den ønskede kvalitet og niveau.

Vejledningen er udarbejdet af TUR i samarbejde med Færdselsstyrelsen. Vejledningen er til brug for uddannelsesstedernes afvikling og bedømmelse af de praktiske prøver indenfor taxibekendtgørelsens rammer.

Vejledningen vil orientere om baggrunden og vilkårene for at bestå den praktiske prøve. Derudover er der i vejledningen angivet regler, rammer og vilkår for prøven.

Færdselsstyrelsen har tidligere udgivet en vejledning om retningslinjer for prøveafvikling: "Vejledning for prøveafvikling i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af taxi". Nærværende vejledning er et supplement til denne vejledning og erstatter *bedømmelseskema for praktisk prøve kvalifikationsuddannelse*.

Regelgrundlag for den praktiske prøve

Ifølge bekendtgørelse om taxikørsel, bkg. nr. 1244 af 26. november 2019, skal den praktiske prøve leve op til disse bestemmelser:

§ 21. Et kvalifikationskursus afsluttes med en teoretisk og en praktisk prøve.

Stk. 2. Ved den teoretiske prøve anvendes en af Færdselsstyrelsen udarbejdet prøve, som aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveaflægningssystem.

Stk. 3. Ved den praktiske prøve skal en ansøger ved at føre bil sandsynliggøre, at vedkommende er kvalificeret til at udføre erhvervmæssig persontransport. Bedømmelsen foretages af en godkendt kørelærer til kørekort kategori B.

Stk. 4. Den praktiske prøve skal gennemføres med ekstern censur af en godkendt kørelærer ansat på et andet godkendt uddannelsessted.

Energirigtig og passagervenlig kørsel, brug af GPS (individuelle køretimer)

Det fremgår af bilag 3, emne nr. 3, i bekendtgørelsen, at deltageren kører rutineret, passagervenligt og udviser en defensiv køreadfærd, hvilket indebærer, at farlige og potentielt farlige situationer observeres, og der reageres hensigtsmæssigt og velovervejet, så både skadesrisiko og brændstofforbrug begrænses.

Deltageren har forståelse for sammenhængen mellem chaufførens køremåde og de faktiske driftsomkostninger, brændstof og vedligeholdelse på køretøjet.

Deltageren kan betjene GPS udstyr eller lignende positioneringssystem til vejfinding.

Deltageren betjener køretøjets øvrige hjælpeudstyr rutineret og fejlfrit.

Gennemførelse af den praktiske prøve

Mødet med ansøgeren

En god start på prøven er særdeles vigtigt og kan være med til at afgøre prøven. En imødekommende henvendelse til ansøgeren med hilsen og præsentation skaber tillid og er et godt grundlag for prøven.

Kørekort og lektionsplan

Uddannelsesstedet skal sikre, at ansøgeren har gyldigt kørekort, og at ansøgeren har gennemført den obligatoriske køreundervisning – mindst 6 individuelle køretimer - inden prøven afvikles.

Orientering om den praktiske prøves forløb

Ved prøvens begyndelse skal censoren give en kort orientering om prøvens afvikling. Orienteringen skal medvirke til at reducere ansøgerens nervøsitet og medvirke til, at der ikke opstår tvivl om, hvordan ansøgeren skal forholde sig under prøven, herunder:

- rammer for prøvens gennemførelse og
- muligheden for at stille spørgsmål om prøvens afvikling.

Krav til indhold af prøven

Den praktiske prøve afvikles af en godkendt kørelærer. Deltageren kører til flere adresser udpeget af censor ved anvendelse af køretøjets GPS.

Deltagerens kørsel vurderes enten efter vedlagte prøveafholdelses-skema eller på et skema fra Multitest på tablet.

Der lægges særlig vægt på en rutineret, sikker passagervenlig samt brændstofbesparende kørsel.

Tilrettelæggelse af prøven

Censoren bør ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine færdigheder i trafikken.

Prøvens varighed

For at kunne bedømme om kursisten kører rutineret, passagervenligt og brændstofbesparende er det Færdselsstyrelsens vurdering, at den faktiske anvendte køretid til den praktiske prøve bør have en varighed på minimum 35 minutter.

Hertil skal tillægges tid til hentning af kursist, afspritning af køretøj, kontrol af lektionsplan og kørekort og instruktion til prøven og bedømmelse heraf.

Kun hvis kursisten udviser så ringe kørefærdighed eller kommunikationsevner, at al tvivl om mulighed for at bestå prøven er udtømt, kan prøven afbrydes før tid.

Indgreb i prøven

Oplever censoren, at der under prøven er behov for indgreb i kørslen enten verbalt eller fysisk ved brug af køretøjets betjeningsudstyr af hensyn til sikkerheden eller for at forhindre påkørsel, skal censoren gribe ind.

Dog skal censoren være opmærksom på, at censoren ved aktivt indgreb i kørslen kan blive betragtet som fører af køretøjet i færdselsloven forstand.

Indgrebets konsekvenser

Har censoren fysisk eller verbalt grebet ind i kørslen, skal indgrebet vægtes som en meget alvorlig fejl. Prøven kan efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. I disse tilfælde anses prøven for ikke-bestået.

Bedømmelse

Prøven bedømmes som en helhed, hvor de positive og negative elementer i prøven holdes op mod hinanden. Der anvendes et bedømmelseskema i digital eller analog form. Der er eksempler på fejltypen længere fremme i denne vejledning.

Bedømmelseskemaet kan findes som bilag 1.

Bedømmelsespunkter

Prøven bedømmes ud fra disse bedømmelsespunkter:

- Kørsel i kryds
- Placering og hastighed
- Forudseenhed/trafikrytme
- Hensyn i trafikken
- Passagervenlig kørsel
- Defensiv og energirigtig kørsel
- Brug af udstyr (GPS mv.)
- Vending og baglæns kørsel

Karakterskala

Når prøven er gennemført, udfyldes bedømmelseskemaet, hvor hvert enkelt punkt vurderes efter denne skala:

- Meget tilfredsstillende, 4 point (det vil sige den fejlfri kørsel, med meget få og ubetydelige fejl)
- Tilfredsstillende, 3 point (det vil sige den gode præstation med enkelte små fejl)
- Mindre tilfredsstillende, 2 point (det vil sige den jævne præstation, med flere fejl)
- Ikke tilfredsstillende, 1 point (det vil sige en svag præstation med flere fejl og mangler)
- Utilfredsstillende, 0 point (ikke bestået) (præstationen med en eller flere meget alvorlige fejl)

Bedømmelse

Prøven bedømmes som bestået eller ikke bestået. For at kunne bestå prøven kræves der mindst 25 point.

Det betyder, at der er mulighed for at bestå prøven med et mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende resultat i én eller flere punkter, hvis resultaterne for de øvrige punkter er gode. Er scoren utilfredsstillende (0 point) i en af kategorierne, skal hele prøven bedømmes som ikke bestået.

Eksempler på fejltyper

For at opnå den størst mulige ensartethed i den landsdækkende bedømmelse af certifikatprøvens praktiske del, er der nedenfor nævnt en række typiske fejlmuligheder, som udgangspunkt for bedømmelsen af den enkelte deltagers præstationer.

Fejltyperne er inddelt i to grupper:

Alvorlige fejl

- Fremkørsel for rødt lys.
- Kører over kryds for gult/rødt lys, hvor der var rimelig mulighed for at standse.
- Grove hastigheds overskridelser (reagere ikke på tavler og lignende).
- Kører overdrevent langsomt.
- Kan ikke betjene/ anvende bilens udstyr rutineret (bakkamera, lys, el bagrude, vinduesviskere, bilens GPS, osv).
- Kan ikke indtaste/indtale adressen i bilens GPS.
- Større omveje ved kørsel efter GPS, kursisten følger ikke bilens GPS (over 5% omvej).
- Kursistens køremåde er uøkonomisk.
- Manglende forståelse af trafikrytme, manglende forudseenhed og ikke-passagervenlig kørsel.

Utilstrækkelig orientering så der opstår en farlig eller en potentiel farlig situation især ved:

- Fremkørsel uden tilstrækkelig orientering i henhold til forholdene især ved fremkørsel ved ubetinget vigepligt, stoptavle, fremkørsel ved højre vigepligt.
- Utilstrækkelig orientering f.eks. ved vognbaneskift, sammenfletning, kørsel i sving, kørsel i rundkørsel, kørsel forbi holdende og gående og andre potentielt farlige situationer.

Begås ovenstående alvorlige fejl bedømmes prøven, som ikke består.

Mindre fejl

- Mindre hastigheds overskridelser
- Kører lidt for langsomt.
- Mindre omveje ved kørsel efter GPS (max. 5% omvej).
- Mindre betjenings fejl af bilens og bilens udstyr og GPS.
- Misforstår censorsens anvisninger ved kørsel uden GPS.

Begås der mindre fejl i de ovenstående punkter, er der plads til flere af disse fejl inden prøven bedømmes ikke består, hvis helheden i testen i øvrigt er tilfredsstillende.

Registrering af prøveresultat

Censor kan registrere resultaterne af prøverne ved hjælp af formularen på multitest. Der skal indrapporteres følgende:

- Antal point for hver af de 8 bedømmelsespunkter
- Samlet antal point
- Om prøven er bestået eller ikke bestået
- Ved ikke bestået prøve kan der registreres en begrundelse i kommentarfeltet.

Registreringen kan ske umiddelbart i forbindelse med den enkelte prøve ved hjælp af tablet eller mobiltelefon, eller den kan ske samlet efter prøvernes afholdelse.

Registreres prøverne samlet kan bedømmelseskemaet bagerst i denne vejledning benyttes (bilag 1).

Registreringen af prøveresultatet skal ske senest 3 dage efter prøvens afslutning.

Klagemuligheder

Det fremgår af § 25 i bekendtgørelsen om taxikørsel, at afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter bekendtgørelsen ikke kan indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Det fremgår endvidere af bekendtgørelsens § 25, stk. 2, at censors bedømmelse af den praktiske prøve ikke kan indbringes for Færdselsstyrelsen.

Bilag

NAVN:

BEDØMMELSE	POINT	NOTATER
Kørsel i kryds		
Placering og hastighed		
Forudseenhed/trafikrytme		
Hensyn i trafikken		
Passagervenlig kørsel		
Defensiv og energirigtig kørsel		
Brug af udstyr (GPS mv.)		
Vending og baglæns kørsel		
SUM		

For at bestå prøven, kræves der mindst 25 point.

RESULTAT AF PRØVEN:

BESTÅET	
IKKE BESTÅET	

Kommentarer: (Dette felt <u>skal</u> udfyldes ved ikke bestået test)

Bagside

Vejledning til bedømmelsen

Karakterskala

Når prøven er gennemført, laves bedømmelseskemaet, hvor hvert enkelt punkt vurderes efter denne skala:

- Meget tilfredsstillende, 4 point (det vil sige den fejlfri kørsel, med meget få og ubetydelige fejl)
- Tilfredsstillende, 3 point (det vil sige den gode præstation med enkelte små fejl)
- Mindre tilfredsstillende, 2 point (det vil sige den jævne præstation, med flere fejl)
- Ikke tilfredsstillende, 1 point (det vil sige en svag præstation med flere fejl og mangler)
- Utilfredsstillende, 0 point (ikke bestået) (præstationen med en eller flere meget alvorlige fejl)